

# Produktinformation

## AERO Fly Safe Engine Protector

PI 2/05/05/2015



### Beschreibung

High-Tech- Keramik- Verschleißschutz speziell entwickelt für großvolumige Flugmotoren aus dem Hause Lycoming und Continental. Die laminare graphit-ähnliche Struktur, reduziert Reibung und Verschleiß und verhindert den direkten Metall / Metall Kontakt. Die Teilchengröße < 0,5 µm garantiert höchste Filtergängigkeit und Schutz vor Absetzen der Festschmierstoffteilchen. Stabil auch bei extremen Temperaturschwankungen und dynamischen Dauerbeanspruchungen.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- verbessert die bewegliche Abdichtung zwischen Kolben und Zylinder
- Kraftstoffeinsparung
- höhere Leistungsausbeute
- reibungs- und verschleißmindernd
- gewährleistet gleichbleibend hohe Motorleistung

### Technische Daten

Basis	BN Mikrokeramik / BN micro ceramic
Farbe / Aussehen	orange
Teilchengröße	Mehrheit < 0,5 / Majority < 0.5 µm
Temperaturstabilität der Keramikteilchen	bis + 1200 / up to 1200 °C
Dichte bei 20°C	0,893 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 20°C	~250 mPas DIN 51398
Flammpunkt	>100 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic

### Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl zur Ölveredelung für großvolumige Flugmotoren. Geeignet für Reihen-, Boxer- und Sternmotoren. Mit allen handelsüblichen Motorenölen mischbar.



### Anwendung

300 ml ausreichend für bis zu maximal 8 Liter Motorenöl.

Produkt vor Gebrauch gut schütteln.

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	5908
	D-GB-F

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**