AIRCRAFT PRODUCTS

Deutsch: Seite 2 - 17

English: Page 18 - 32

Gebrauchsanweisungen

AERO Aircraft Cleaner: Seite 4

AERO Cockpit Cleaning Rag: Seite 5

AERO De-Ice Bootscare: Seite 6

AERO Fly Safe Engine Protector: Seite 7

AERO Fly Safe Engine & Gearbox Protector: Seite 8

AERO Fuel System Restorer: Seite 9

AERO Fuel System Treatment: Seite 10

AERO Oil Viscosity Improvement: Seite 11

AERO Paint Restorer: Seite 12

AERO RainAway: Seite 13

AERO Rubber Seal Care: Seite 14

AERO Speed Wax: Seite 15

AERO Windshield Cleaner: Seite 16

AERO Aircraft Cleaner

Anwendung:

Produkt unverdünnt aufsprühen, ca. 2-3 Minuten einwirken lassen.

Nicht antrocknen lassen und Anwendung auf heißen Flächen vermeiden.

Mit einem weichen und sauberen Tuch abwischen.

Kein zusätzliches Abspülen mit Wasser erforderlich.

Nach Anwendung des Reinigers empfiehlt sich die Verwendung von **AERO Speed Wax** zur Versiegelung und zum Schutz der gereinigten Oberflächen.

AERO Cockpit Cleaning Rag

Anwendung:

Anwendbar auf empfindlichen Glas- und Acryloberflächen.

Geeignet für Nass- und Trockenreinigung.

Das trockene Tuch zum Entfernen von Staub und Fett von empfindlichen Glascockpits und Panels verwenden.
Zum manuellen Auspolieren von Lackpflegemitteln, z.B. **AERO Speed Wax / AERO Paint Restorer**, das Tuch unter kreisenden Bewegungen und leichtem Druck benutzen.

Das feuchte Tuch zum Reinigen von verschmutzen Oberflächen verwenden. Den abgetragenen Schmutz immer wieder durch Ausspülen im klaren, warmen Wasser vom Tuch entfernen.

Bis 95°C ohne Weichspüler waschbar. Lufttrocknen lassen.

AERO De-Ice Boots Care

Anwendung:

Geeignet für alle pneumatischen De-Ice Boots.
Nicht zu verwenden auf TKS-Flächen und Flugzeugen mit Enteisungs-flüssigkeitsanlagen.

Zu behandelnde Boots dünn und gleichmäßig einsprühen. 1-2 Minuten einwirken lassen. Mit einem Tuch abwischen.

Bei der Erstanwendung für stärker verwitterte Boots empfiehlt es sich, den Vorgang zu wiederholen.

Das ausklappbare Sprührohr gewährleistet punktgenaues Aufsprühen. Bleibt das Sprührohr eingeklappt, ist flächiges Sprühen möglich. Sprüht auch über Kopf.

AERO Fly Safe Engine Protector

Anwendung:

Geeignet für großvolumige Reihen-, Boxer- und Stern-Flugmotoren.

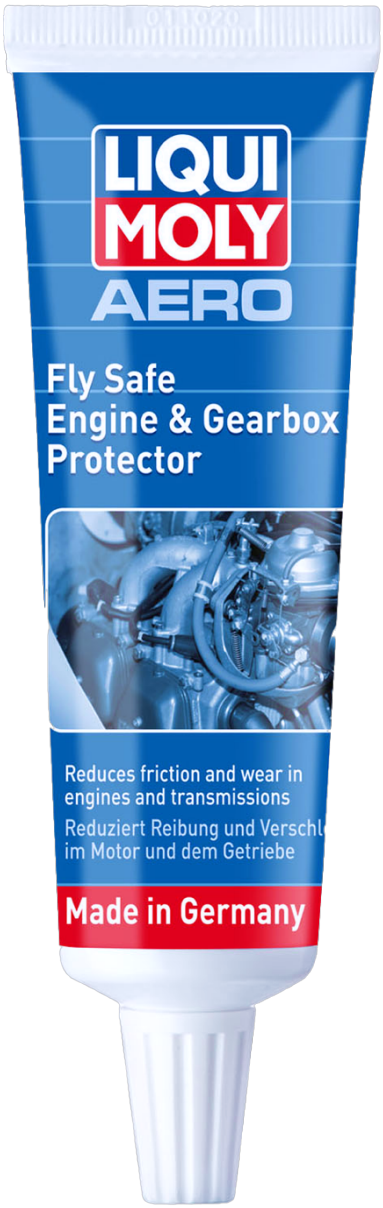
Produkt kann für alle handelsüblichen Motoröle verwendet und unabhängig von der Laufzeit zugegeben werden.

Vor Gebrauch kräftig schütteln und dem frischen Öl beim Ölwechsel zugeben.

Dosierung:

300 ml des Produktes sind ausreichend für bis zu 8 Liter Motoröl.

AERO Fly Safe Engine & Gearbox Protector



Anwendung:

Geeignet für alle 4-Takt-Rotax-Flugmotoren der Serien 912, 914 und 915.

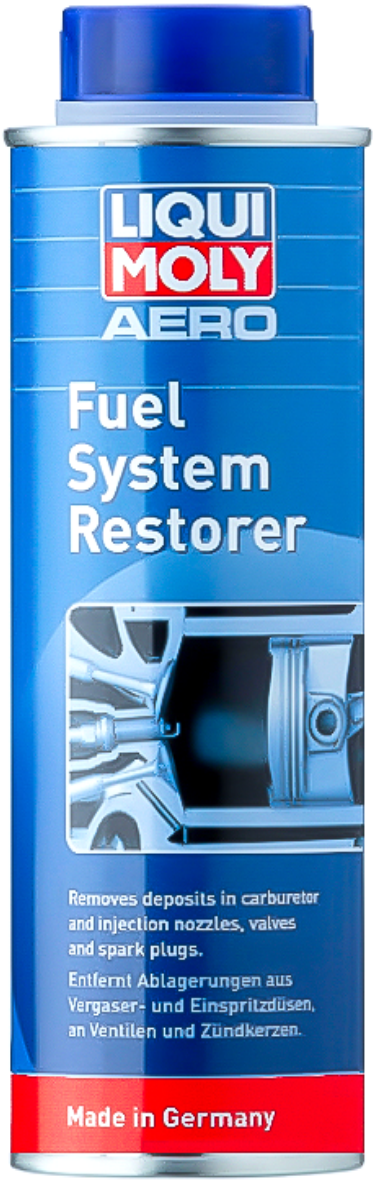
Produkt kann für alle handelsüblichen Motoröle verwendet und unabhängig von der Laufzeit zugegeben werden. Empfehlung: Zugabe bei Ölwechsel.

Vor Gebrauch kräftig schütteln und dem frischen Öl beim Ölwechsel zugeben.

Dosierung:

80 ml des Produktes sind ausreichend für bis zu 4 Liter Motoröl.

AERO Fuel System Restorer



Anwendung:

Geeignet für Flugzeugmotoren, die mit AVGAS, MOGAS oder Super+ betrieben werden.

Um optimale Ergebnisse erzielen zu können, mindestens die für die Dosierung empfohlene Kraftstoffmenge (75-100 l) tanken, Produkt dem Sprit zugeben und nach Möglichkeit Tanks leer fliegen. (Achtung Reserve!)

Dosierung:

300 ml des Produkts sind ausreichend für 75 - 100 l Kraftstoff

AERO Fuel System Treatment

Anwendung:

Geeignet für Flugzeugmotoren, die mit AVGAS, MOGAS oder Super+ betrieben werden.

Um optimale Ergebnisse erzielen zu können, Produkt bei jeder Tankung, entsprechend des Dosierungshinweises, dem Kraftstoff zugeben.

Dosierung:

250 ml sind ausreichend für 75 - 100 ml Kraftstoff.

AERO Oil Viscosity Improvement

Anwendung:

Geeignet für Reihen-, Boxer- und Stern-Flugmotoren.

Produkt kann für alle handelsüblichen Motoröle verwendet und unabhängig von der Laufzeit zugegeben werden.

Vor Gebrauch kräftig schütteln und dem Öl zugeben.

Dosierung:

300 ml des Produkts ausreichend für bis zu 8 Liter Motoröl

AERO Paint Restorer

Anwendung:

Die zu behandelnden Flächen müssen vor der Anwendung gründlich gereinigt werden.
Nicht bei direkter Hitzeeinwirkung oder auf heißen Lackflächen anwenden.

Vor Gebrauch gut schütteln. Großzügig auf ein weiches Tuch geben und mit kreisenden Bewegungen unter leichtem Druck gleichmäßig auftragen.

Nur Teilflächen behandeln.

Poliermittelrückstände anschließend einfach mit einem weichen und sauberen Tuch, z.B. **AERO Cockpit Cleaning Rag**, abwischen.

Für manuelle und maschinelle Verarbeitung geeignet.

AERO RainAway

Anwendung:

Geeignet für alle Scheiben in der Luftfahrt.

Scheibe gründlich reinigen, z.B. mit **AERO Windshield Cleaner**, und trockenreiben.

Produkt auf ein sauberes, weiches Tuch, z.B. **AERO Cockpit Cleaning Rag**, geben und unter leichtem Druck mit kreisenden Bewegungen dünn auftragen.

Nach ca. 10 Minuten mit dem Tuch nachpolieren bis die Scheibe klar ist.

Monatliche Anwendung empfehlenswert, je nach Regen-Wetterlage mehrmals.

AERO Rubber Seal Care

Anwendung:

Vor Gebrauch kräftig schütteln.

Bei kleinen zu behandelnden Flächen:
Produkt auf ein Tuch sprühen, 2-3 Minuten einwirken lassen und Teile sanft bearbeiten.

Bei großen Flächen:
Produkt direkt auf die zu behandelnden Teile sprühen, 2-3 Minuten einwirken lassen und mit einem weichen Tuch, nachreiben

Nicht auf Laufflächen von Reifen sprühen.

Eine regelmäßige Behandlung ergibt zusätzlich zum Materialschutz optimales Aussehen der Gummiflächen.

AERO Speed Wax

Anwendung

Bei groben Verschmutzungen die zu behandelnden Flächen vorher gründlich reinigen, z.B. mit **AERO Aircraft Cleaner**, und anschließend trocken reiben**.**

AERO Speed Wax vor Gebrauch kräftig schütteln.
Dünn und gleichmäßig auf die Lackflächen auftragen.
Nur Teilflächen behandeln.
Nach kurzer Ablüftzeit (2-3 Minuten) die zu behandelnden Flächen mit einem trockenen, weichen Tuch, z.B. mit dem **AERO Cockpit Cleaning Rag**, auspolieren.

Wichtig:
Zellstoff- oder Papiertücher sind zum Aus- bzw. Nachpolieren nicht geeignet. Nicht auf stark erwärmten Oberflächen aufsprühen bzw. nicht in der prallen Sonne anwenden. Nicht auf Polycarbonat-Kunststoffen und Acrylglas verwenden.

AERO Windshield Cleaner

Anwendung:

Vor Gebrauch schütteln.

Die zu reinigenden Flächen gleichmäßig einsprühen.

Kurz einwirken lassen (1-2 Minuten).

Mit einem weichen und sauberen Tuch, z.B. dem **AERO Cockpit Cleaning Rag**, abwischen.

Für weitere Informationen:
http://www.liqui-moly-aero.com/

© Juni 2022 Liqui Moly AERO

Instruction Manuals

AERO Aircraft Cleaner: Page 20

AERO Cockpit Cleaning Rag: Page 21

AERO De-Ice Bootscare: Page 22

AERO Fly Safe Engine Protector: Page 23

AERO Fly Safe Engine & Gearbox Protector: Page 24

AERO Fuel System Restorer: Page 25

AERO Fuel System Treatment: Page 26

AERO Oil Viscosity Improvement: Page 27

AERO Paint Restorer: Page 28

AERO RainAway: Page 29

AERO Rubber Seal Care: Page 30

AERO Speed Wax: Page 31

AERO Windshield Cleaner: Page 32

AERO Aircraft Cleaner

Application:

Apply the product by spraying it undilutedly on the surface and leave it there for 2-3 minutes to take effect.

Do not allow the product to dry and avoid using it on hot surfaces.

Wipe it off using a soft and clean rag.

No additional rinsing with water required.

After using the cleaner, it is recommended to use **AERO Speed Wax** to seal and protect the cleaned surfaces.

AERO Cockpit Cleaning Rag

Application:

Suitable for cleaning sensitive glass, acrylic and all other surfaces of an aircraft.

Suitable for wet and dry cleaning.

The dry rag can be used with the **AERO Windshield Cleaner** for all aircraft windshields and to remove dust and grease from the sensitive glass cockpit and panels with anti-static effect.
For manual polishing with paint care products, e.g. **AERO Speed Wax** / **AERO Paint Restorer**, use the rag with circular movements and light pressure.

Use the wet rag to clean dirty surfaces. It is recommended to clean the rag regularly from removed dirt by rinsing it in clear, warm water.

Machine washable up to 95°C without using fabric softener. Only air drying.

AERO De-Ice Boots Care

Application:

Suitable for all pneumatic de-ice boots. Not to be used on TKS surfaces and aircrafts with de-icing fluid systems.

Spray thinly and equally on the parts to be treated. Allow to act for 1-2 minutes. Wipe it off with a rag.

For first time application on highly weathered boots, it is recommended to repeat the process.

The fold-out spray head ensures precise spraying. If the spray tube remains folded in, large-area treatment is possible. Also sprays overhead.

AERO Fly Safe Engine Protector

Application:

Suitable for large capacity in straight, boxer and radial aircraft engines.

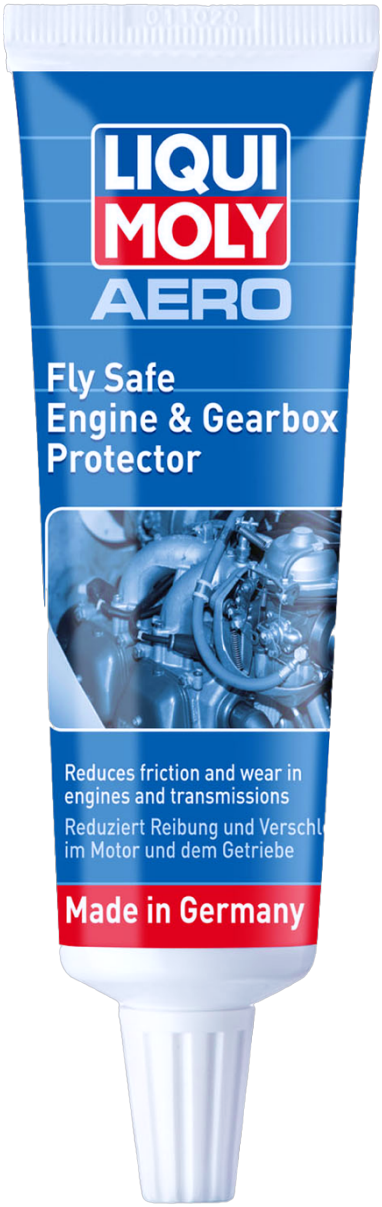
Can be added to all commercially available motor oils – regardless of the running time.

Shake well before use and add it to fresh oil during oil change.

Dosing:

300 ml of the product is sufficient for up to 8 liters of motor oil.

AERO Fly Safe Engine & Gearbox Protector



Application:

Suitable for all 4-stroke Rotax aircraft engines of series 912, 914 and 915.

Can be used for all commercially available engine oils

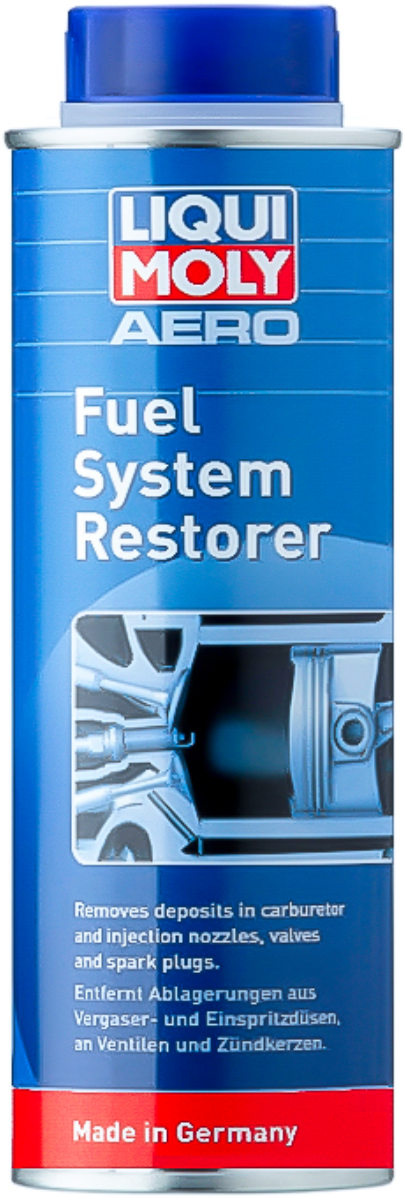
Can be added regardless of the running time. Recommended, when after oil change.

Shake well before.

Dosing:

80 ml of the product are sufficient for up to 4 liters of motor oil.

AERO Fuel System Restorer



Application:

Suitable for aircraft engines which run on AVGAS, MOGAS or Super+.

For best results, fill up with at least the recommended amount of fuel for dosing (75-100 l). Add product to fuel and fly tanks empty if possible. (Attention reserve!)

Dosing:

300 ml of the product are sufficient for 75 - 100 l of fuel.

AERO Fuel System Treatment

Application:

Suitable for aircraft engines running on AVGAS, MOGAS or Super+.

For best results, add product to fuel at each refueling according to dosing instructions.

Dosing:

250 ml of the product are sufficient for 75 - 100 ml of fuel.

AERO Oil Viscosity Improvement

Application:

Suitable for straight, boxer and radial aircraft engines.

Can be used for all commercially available engine oils.

Can be added regardless of the running time.

Shake well before use and add it to the oil.

Dosing:

300 ml of the product is sufficient for up to 8 liters of motor oil.

AERO Paint Restorer

Application:

The surfaces has to be thoroughly cleaned before use.
Do not use under direct heat or on hot paint surfaces.

Shake well before use. Apply generously to a soft rag and apply evenly with circular movements under light pressure.

Use only on partial surfaces.

Allow to affect and dry. After that it can simply be wiped off with a soft and clean rag, e.g. **AERO Cockpit Cleaning Rag**.

Suitable for manual and mechanical processing.

AERO RainAway

Application:

Suitable for all windshields used in general aviation.

Clean windshield thoroughly, e.g. with **AERO Windshield Cleaner** first.

Apply the product with a clean, soft rag, e.g. **AERO Cockpit Cleaning Rag**, on the dry and clean windshield a clean, while using light pressure (NO circular motion).

After about 5-10 minutes, when seeing a slightly white residue, polish with a clean, soft rag, e.g. **AERO Cockpit Cleaning Rag** (No circular motion), until the windshield is clear.

Application at least once a month is recommended. More uses might be necessary depending on rain/weather conditions.

AERO Rubber Seal Care

Application:

Shake well before use.

For small areas to be sprayed:
Spray product on a rag and gently treat parts.

For large surfaces:
Spray product directly onto the parts to be handled, leave to act for 2-3 minutes, and rub with a soft rag.

Do not spray on tire treads.

Regular treatment results in optimal appearance of rubber surfaces in addition to material protection.

AERO Speed Wax

Application:

In the case of coarse soiling, clean the surfaces to be treated thoroughly first, e.g. with **AERO Aircraft Cleaner**, and then rub dry.

Shake the **AERO Speed Wax** well before use.
Apply thinly and evenly onto the painted surfaces.
Only treat partial areas.
After a short flash-off time (2-3 minutes), polish the surfaces to be treated with a dry, soft rag, e.g. with **AERO Cockpit Cleaning Rag**.

Important:
Cellulose or paper towels are not suitable for polishing out or re-polishing.
Do not spray on strongly heated surfaces and do not use in direct sunlight. Do not use on polycarbonate plastics and acrylic glass.

AERO Windshield Cleaner

Application:

Shake before use.

Spray evenly onto the surfaces to be cleaned.

Allow to act briefly (1-2 minutes).

Wipe off with a soft and clean rag, e.g. **AERO Cockpit Cleaning Rag**.

For further informations:
http://www.liqui-moly-aero.com/

© June 2022 Liqui Moly AERO