

## AERO Paint Restorer

### Beschreibung

Hochwirksame Kombination aus Politur und Wachs, die leicht verwitterte Flugzeuglacke mühelos auffrischt. Entfernt im selben Arbeitsgang flugzeugtypische Rückstände und gibt neuen Glanz auf allen lackierten Flächen. Wirkt über längere Zeit regen- und schmutzabweisend und erhöht dadurch die Witterungsbeständigkeit und damit den Werterhalt.

### Eigenschaften

- mühelose Entfernung verwitterter Lackschichten
- leichte Verarbeitung
- schützt den Lack vor aggressiven Umwelt- und Witterungseinflüssen
- Höhen-UV getestet
- silikonfrei

### Technische Daten

Farbe / Aussehen	grün / green
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic
Basis	Wachse, Silikone, Polymere, Mikro-Polierpigmente / waxes/ silicones/ polymers/ micro-polishing pigments
pH-Wert	6,83
Dichte	0,98 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	> 65 °C
Viskosität bei 40°C	> 7 mm <sup>2</sup> /s

### Einsatzgebiet

Speziell für Flugzeuglacke entwickelte Politur. Geeignet auch für GFK und CFK-Flugzeuge (auch Segelflugzeuge). Speziell auf die Bedürfnisse der General Aviation abgestimmt.

### Anwendung

Die zu behandelnden Flächen müssen vorher gründlich gereinigt werden. Produkt gut schütteln, anschließend auf weichen Lappen, Poliertuch oder Schwamm geben und unter leichtem Druck mit kreisenden Bewegungen dünn und gleichmäßig auftragen. Nur Teilflächen behandeln. Poliermittelrückstände anschließend einfach mit einem weichen und sauberen Tuch (vorzugsweise Mikrofasertuch) abwischen. Nicht bei direkter Hitzeeinwirkung oder auf heißen Lackflächen anwenden. Für manuelle und maschinelle Verarbeitung geeignet.



### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff      5901  
D-GB-F

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**